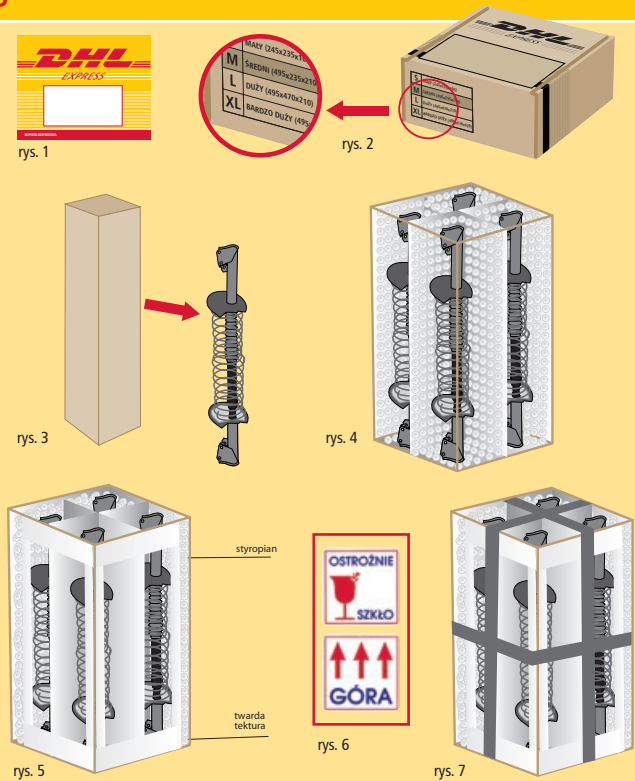


Sposób pakowania akcesoriów motoryzacyjnych

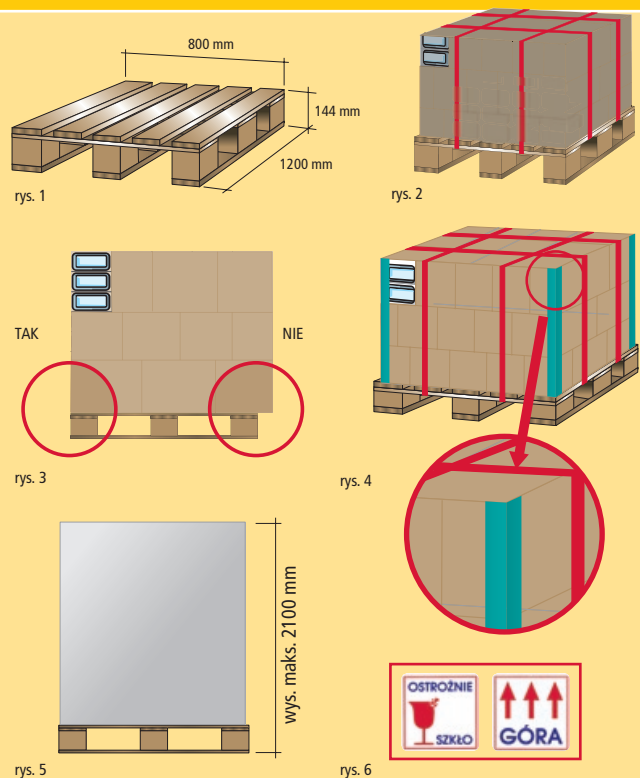
I. Jak prawidłowo przygotować paczkę do 31,5 kg.

1. W zależności od zawartości przesyłki należy dobrać odpowiedni rodzaj opakowania:
 - a) drobne elementy - opakowania jednostkowe w foliopakach DHL, które chronią przed wilgocią i zarysowaniami opakowań. (rys. 1)
 - b) pozostałe - kartony firmowe DHL, opakowania kartonowe, skrzynki, kontenery. (rys. 2)
2. Wielkość opakowania musi być dostosowana do zawartości przesyłki tak, aby zminimalizować puste przestrzenie wewnątrz opakowania. (rys. 3)
3. Wytrzymałość opakowania powinna być dostosowana do ciężaru oraz kształtu zawartości. Nie należy formować z kartonu nieregularnych kształtów, tylko użyć większego opakowania i puste przestrzenie uzupełnić wypełniaczem. (rys. 4)
4. Do pakowania przesyłek nie należy stosować opakowań zużytych lub uszkodzonych.
5. Jeżeli w opakowaniu będzie się znajdować kilka części, należy stosować opakowania jednostkowe. (rys. 4)
6. W opakowaniach należy stosować przegrody i wypełnienia, na spodzie, wierzchu i po bokach folię bąbelkową lub/i wypryski styropianowe o odpowiednich kształtach oraz odpowiednio zabezpieczone naroża przesyłki. (rys. 5)
7. Przesyłkę należy okleić odpowiednimi nalepkami ostrzegającymi. (rys. 6)
8. Powinno się stosować 3 warstwy firmowych taśm zabezpieczających do zaklejenia dna oraz góry pudełka. (rys. 7)
9. Z elementów lub części maszyn powinny zostać usunięte smary, płyny lub inne ciecze.



II. Jak prawidłowo przygotować przesyłki zawierające elementy powyżej 31,5 kg.

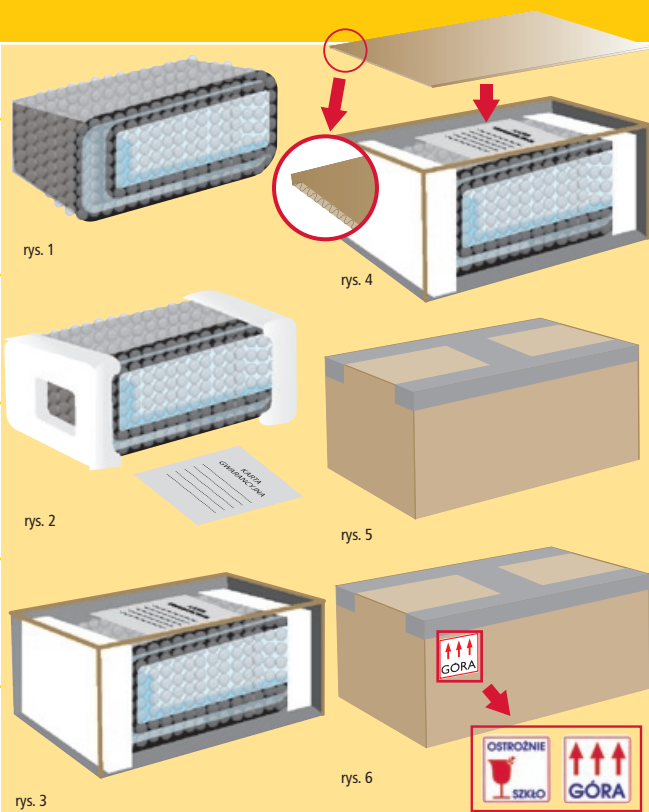
1. Do transportu przyjmowane są wyłącznie palety nieuszkodzone (preferowane są palety EURO lub identyczne wymiarowo i jakościowo). (rys. 1)
2. Przesyłka powinna być trwale umocowana do palety przy pomocy folii stretch i taśm bindujących. Przesyłka nie może zawierać smarów, płynów lub innych cieczy. (rys. 2)
3. Paletę należy zafoliować, min. trzykrotnie, przezroczystą folią stretch, ze wszystkich stron (również z góry) oraz koniecznie zastosować firmowe taśmy zabezpieczające.
4. Elementy przesyłki nie mogą wystawać poza obrys palety. Jeśli jakaś część wystaje poza obrys palety musi być bezwzględnie tak opakowana, by nie mogła sama zostać uszkodzona i/lub uszkodzić innej przesyłki. (rys. 3)
5. Elementy przesyłki muszą być zabezpieczone w jednostkowe opakowania. Lżejsze elementy powinny być układane na elementach ciężkich.
6. Środek ciężkości przesyłki należy zlokalizować centralnie.
7. Wszystkie naroża przesyłki należy zabezpieczyć tekturowymi/styropianowymi narożnikami. (rys. 4)
8. Maksymalna wysokość przesyłki wynosi do 2100 mm (preferowana wys. 1500 mm). (rys. 5)
9. Paletę należy okleić odpowiednimi nalepkami ostrzegającymi. (rys. 6)



Przykłady pakowania akcesoriów motoryzacyjnych

SPOSÓB ZAPAKOWANIA REFLEKTORA:

1. Towar należy owinąć folią i materiałem zabezpieczającym. (rys. 1)
2. Jeżeli paczka ma się składać z kilku elementów, należy przygotować odpowiedniej jakości opakowania jednostkowe. (rys. 2)
3. Do danej objętości trzeba dopasować odpowiedniej grubości i wielkości karton. (rys. 3)
4. Do wypełnienia pustych przestrzeni trzeba przygotować odpowiednią ilość folii bąbelkowej/ styropianu/ wyprysków styropianowych/ przegród. (rys. 4)
5. Po dokładnym zamknięciu kartonu należy zakleić go taśmami firmowymi. (rys. 5)
6. Przesyłkę należy okleić odpowiednimi nalepkami ostrzegającymi. (rys. 6)



SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PALETY Z SILNIKAMI:

1. Do zapakowania palety z silnikami należy przygotować odpowiednią formę styropianową/ folię bąbelkową. Całość foliować sztywną folią. (rys. 1)
2. Do wysyłki powinna zostać przygotowana paleta odpowiedniej jakości i odpowiednich rozmiarów. (rys. 2)
3. Przesyłka nie może zawierać smarów, płynów lub innych cieczy.
4. Przesyłka musi być odpowiednio ustawiona na paletce tak, aby nic nie wystawało poza jej obrys. (rys. 3)
5. Przesyłki na paletce trzeba przymocować za pomocą taśm na krzyż. Jeżeli wysokość towaru z paletą przekracza 120 cm, należy zastosować podwójne taśmy. (rys. 4)
6. Wszystkie narożniki przesyłki należy zabezpieczyć tekturowymi/ styropianowymi narożnikami. (rys. 5)
7. Paletę należy zafoliować, min. trzykrotnie, folią (folia powinna sięgać podłoża). (rys. 6)
8. Paletę należy okleić odpowiednimi nalepkami ostrzegającymi. (rys. 7)

